

Anleitung: VW Golf 6 unterer Längslenker der Hinterachse wechseln

 VIDEO-TUTORIAL

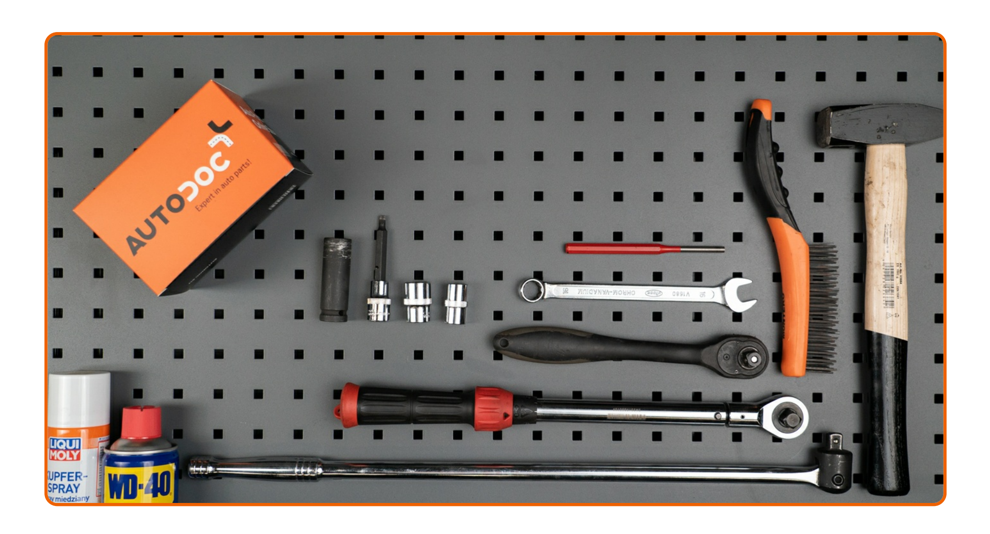
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: VW BEETLE (5C1, 5C2) 2.0 TSI, VW EOS (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW GOLF V (1K1) 2.0 GTI, VW GOLF V Variant (1K5) 2.0, VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi, VW JETTA III (1K2) 2.0 TFSI, VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TSI, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TFSI 4motion

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: UNTERER LÄNGSLENKER DER HINTERACHSE – VW GOLF 6. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 6
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Splinttreiber
- Hammer
- Windeisen
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil



Austausch: unterer Längslenker der Hinterachse – VW Golf 6. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: UNTERER LÄNGSLENKER DER HINTERACHSE – VW GOLF 6. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2



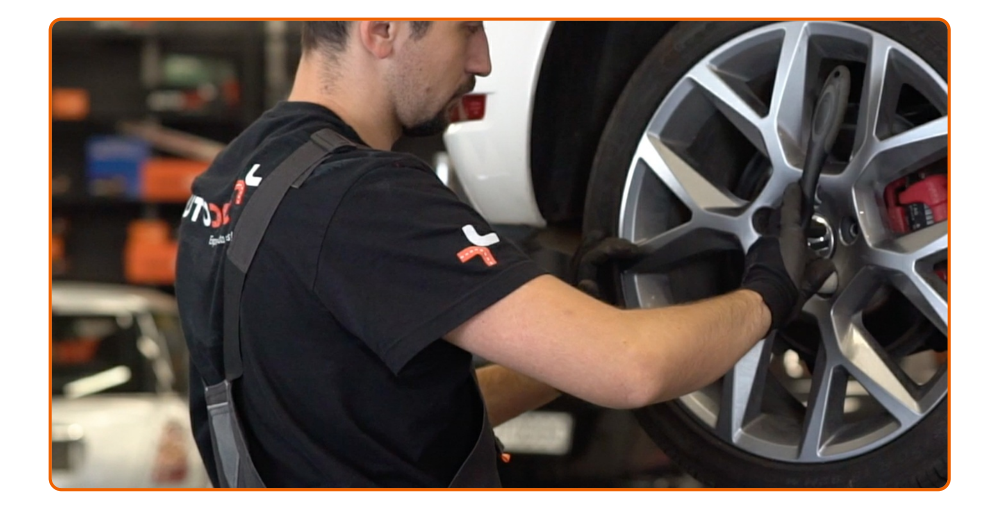
Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4

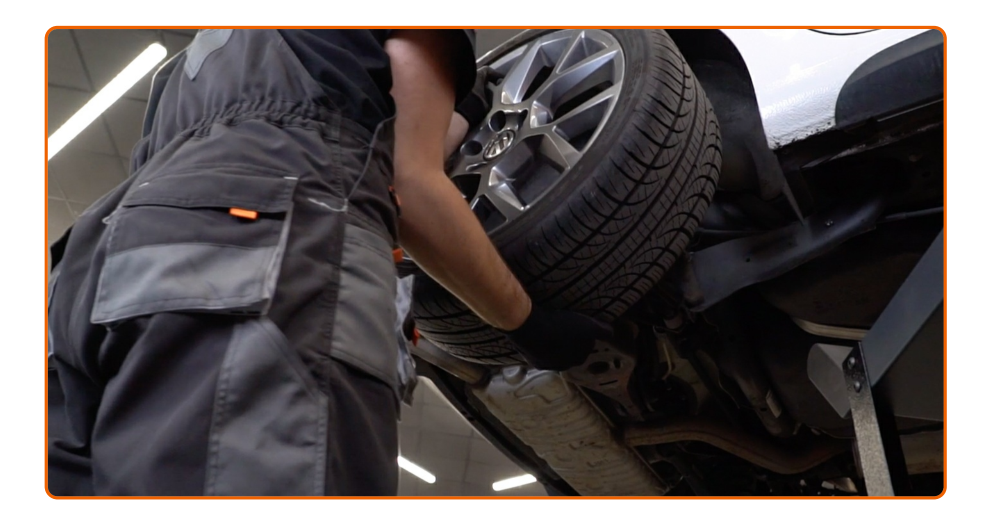


Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: unterer Längslenker der Hinterachse – VW Golf 6. AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5



Nehmen Sie das Rad ab.

6



Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

7



Reinigen Sie die Befestigungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

8



Trennen Sie den Querstabilisator von der Verbindung. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Benutzen Sie den XZN #6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

9



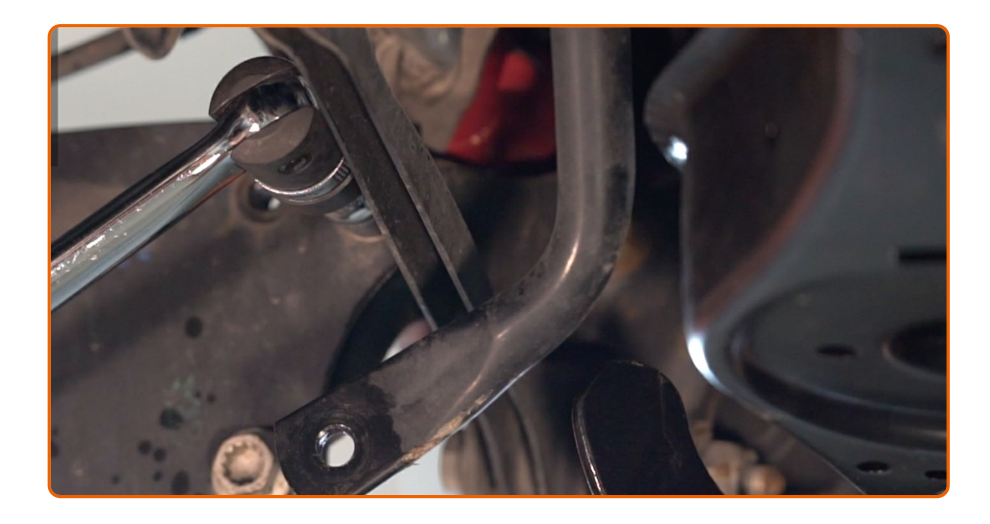
Entfernen Sie den Halteklammer des Parkbremskabels. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

10



Lösen Sie die Halterung, die das Handbremsseil mit dem Längslenker verbindet.

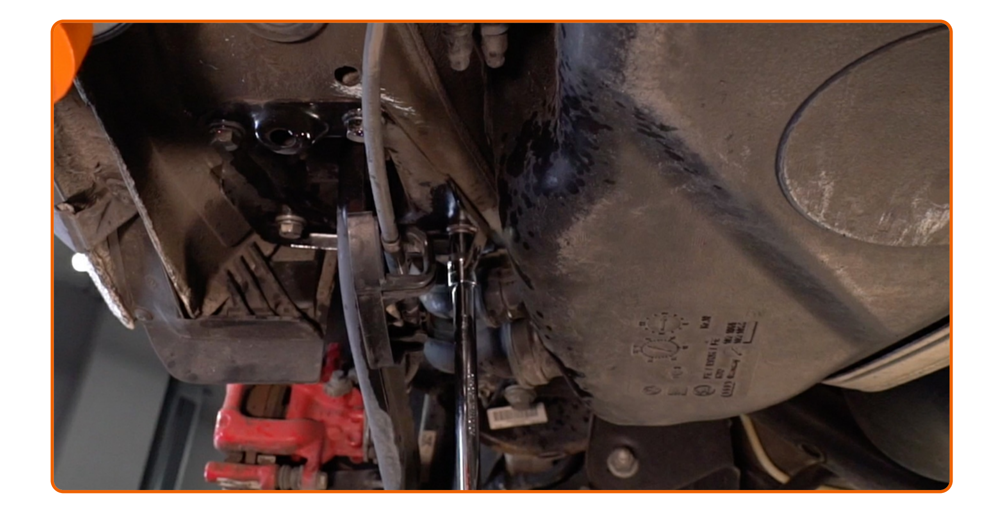
11



Schrauben Sie die Befestigung heraus, die den Querlenker mit dem Hinterachsgelenk verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



12



Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das den Längslenker mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

13



Entfernen Sie den Arm.



14



Schrauben Sie die Halterung vom Arm ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

15



Lösen Sie die Halterung vom Arm.

16



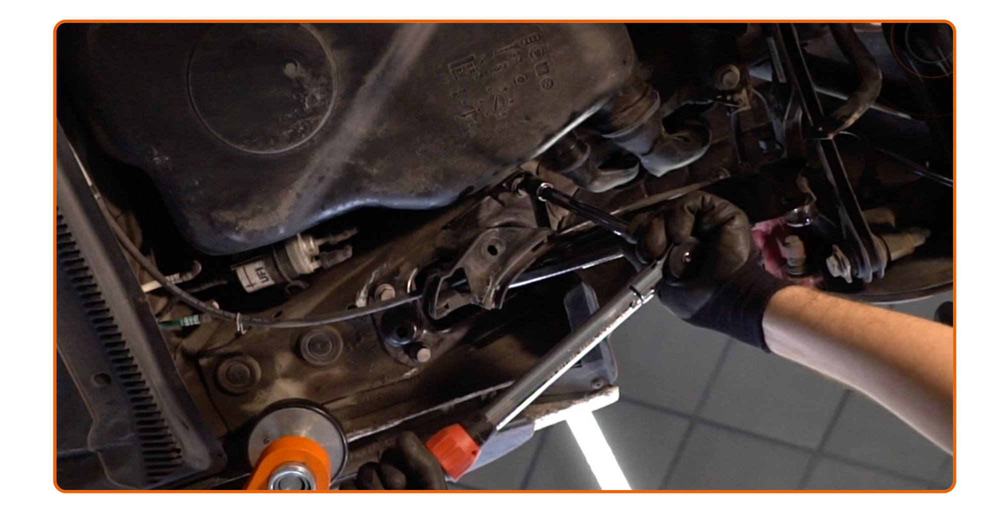
Bringen Sie den neuen Aufhängungs-Längslenker an der Halterung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.

17



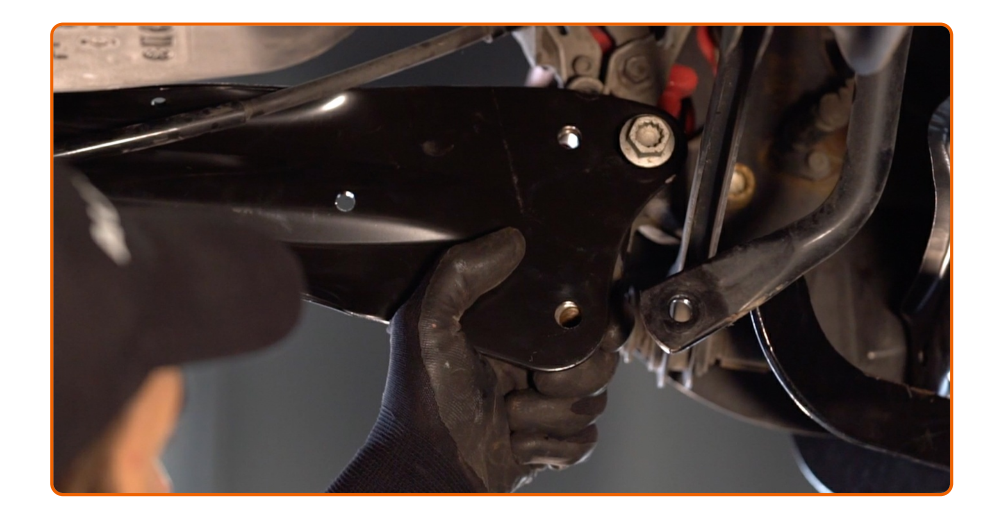
Installieren Sie den Arm.

18



Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Längslenker mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.

19



Bringen Sie die Befestigungen des Querlenkers an.

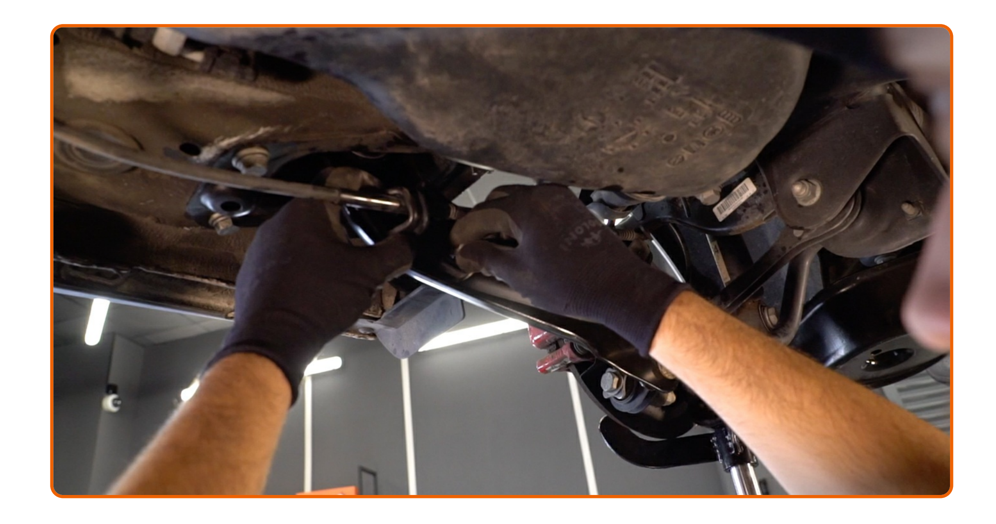


20



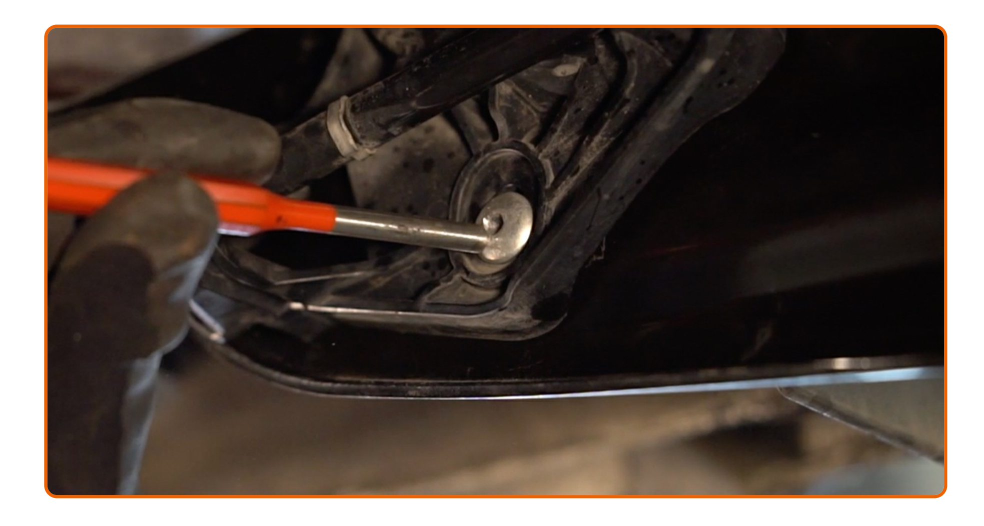
Ziehen Sie die Befestigungen an, die den Querlenker mit dem Hinterachsgelenk verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.

21



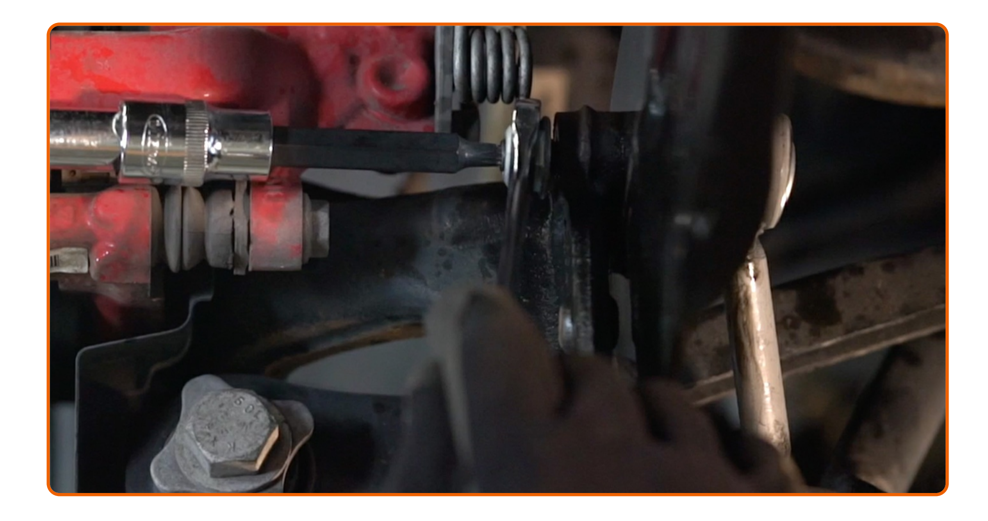
Bringen Sie die Halterung an, die das Handbremsseil mit dem Längslenker verbindet.

22



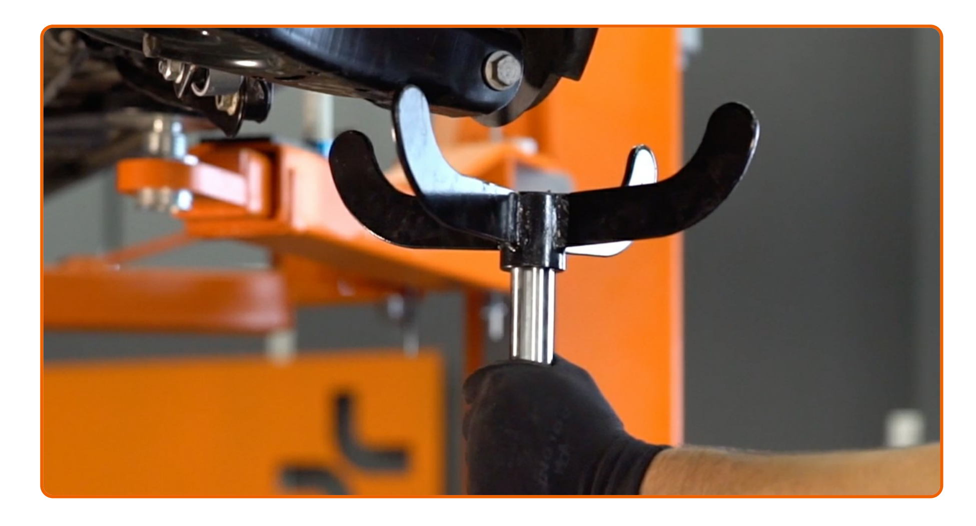
Sichern Sie das Feststellbremskabel mit der Halteklammer. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

23



Installieren Sie die Stabbefestigung am Stabilisator und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Benutzen Sie den XZN #6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.

24



Entfernen Sie den Träger unter dem hinteren Arm.

25



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

26

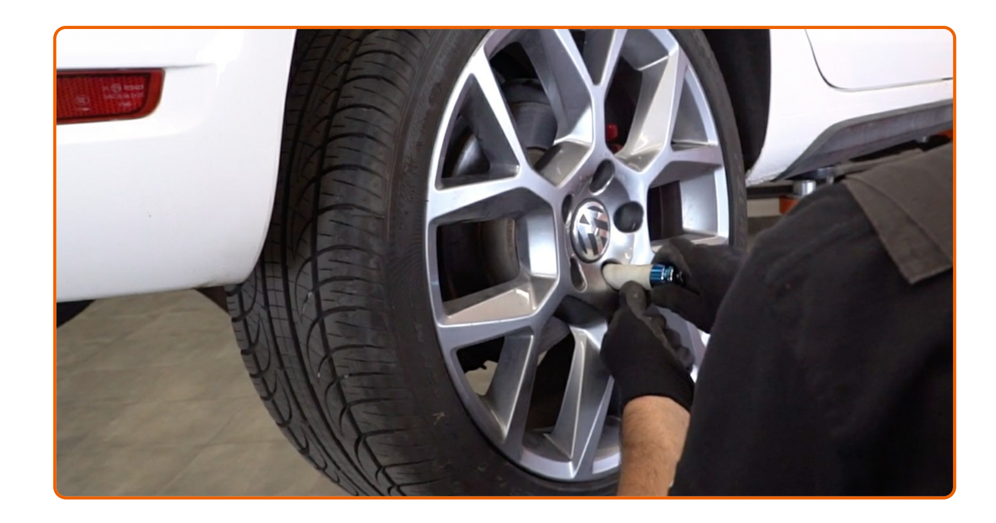


Bringen Sie das Rad an.

Austausch: unterer Längslenker der Hinterachse – VW Golf 6. AUTODOC-Experten empfehlen:

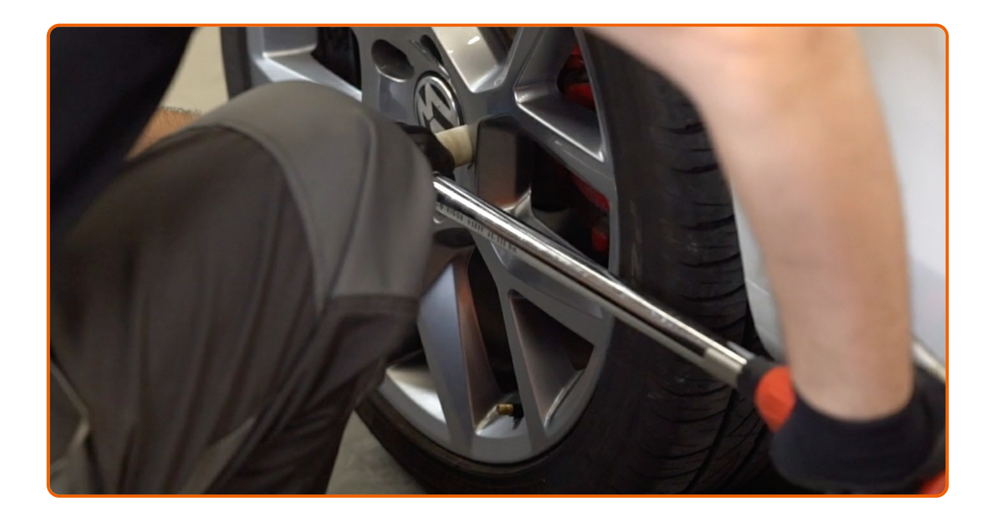
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

27



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

28



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

29



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS



QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL






WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW GOLF 6-AUTOS
GOLF


QUERLENKER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN



QUERLENKER FÜR VW GOLF 6-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.